

Hei Pöytyän seurakunta,

Kiitos rukouksistasi, ne ovat kantaneet minua jatkuvasti.

Keväiset terveiseni sinulle kirjoitan Alankomaiden Teuge:sta. Olen ollut täällä Mission Aviation Training Centre (MATC) -lentokoulussa lennonopettajana helmikuun alusta. Päivisin opetan innokkaita lento-oppilaitani lentämisen saloihin. Kaikki oppilaat, kenen kanssa olen lentänyt unelmoivat lähetyslentäjän urasta MAF:illa. On siis hyvin todennäköistä, että moni näistä oppilaista saattaa olla tulevaisuudessa kollegani jossain päin maailmaa.



Joulukuussa valmistuin Kansanlähetyksen lähetyskurssilta Ryttylästä. Kurssi oli kokonaisuutena erittäin hyvä. Opin paljon Jumalasta ja itsestäni tänä aikana. Valmistumispäivänä sain lahjaksi MAF Suomen toiminnanjohtaja Janne Roppelilta puisen kamelinkellon, joka on kuulunut aikanaan ensimmäiselle suomalaiselle lähetyslentäjälle. Mielestäni tämä oli upea lahja, jonka toivottavasti saan joku päivä antaa eteenpäin jollekin nuorelle lähetyslentäjänalulle.

Saavuin Teugeen tammikuun 30. päivä. Hollannissa vanhat talot eivät ole aivan yhtä hyvin eristettyjä kuin Suomessa, ja kaukolämpö on suljettu lämmityskustannusten pienentämiseksi. Tämän takia välillä sisälämpötila on ollut yhdeksän astetta. Osasin tosin varautua tähän ja toin mukaan talvimakuupussin, jossa olen nukkunut yöni. Toin mukaan myös ison kasan Fazerin sinistä, jonka laitoin matkalaukustani hyllylle. Ensimmäisenä yönä heräsin rapinaan ja kun laitoin valot huoneessani päälle huomasin, että paikallisilla hiirillä on loistava makuuaste suhteen. Kello oli jo muutaman tunnin yli keskiyön ja edellisen päivän matkustus painoi, mutta silti nauratti ajatus, että tämä se vasta hyvää koulutusta lähetyskentille onkin!



Jumala on ollut uskollinen ja ihmeellinen minua kohtaan täällä ollessani. Saimme kokea todistuksen rukouksen voimasta kahden oppilaan kanssa eräällä lennolla. Päivän lentokoneeksi valikoitui Cessna 172 "PH-MAF", jolla on aikaisemmin samalla viikolla ollut käynnistymisongelmia heikon akun takia, joiden takia lentoja on jouduttu perumaan. Oppilaani olivat valmistelleet pitkän aikaa päivän lentoja, mutta kun istuimme lentokoneeseen ja suoritimme kaikki toimenpiteet käynnistystä varten "PH-MAF" ei suostunut käynnistymään. Startti pyöritti potkuria, mutta moottori ei käynnistynyt. Oppilaiden mielessä oli tietysti suuri pettymys, koska he tiesivät, että tämä tarkoittaisi, ettei päivän lennot onnistuisikaan. Sammutin koneesta sähköt ja sanoin oppilailleni, että meidän täytyy rukoilla ennen lentoa. Rukoilin, että Jeesus antaisi moottorin käynnistyä ja siunaisi päivän lennot. Tämän jälkeen kytkin virrat takaisin lentokoneeseen ja tein tarvittavat käynnistystoimenpiteet. Pidätimme kaikki hengitystämme, kun painoin käynnistysnappia ja startti alkoi pyörittämään potkuria. Yhtäkkiä moottori yskäisi vähän ja hyrähti iloisesti käyntiin. Voit vain kuvitella sitä kiitollisuuden ja ihmetyksen määrää mitä koimme ohjaamossa.

Rukousaiheena minulla on:

1. Varjelusta Hollanin matkaani
 - a. Rukoile, että aikani MATC:lla olisi mahdollisimman opettavaista
 - b. Rukoile, että kompetenssia arvioivat lennot menisivät hyvin
2. Rukoile, että minulle löytyisi tarpeeksi lähettäjiä ja esirukoilijoita ystävärenkaaseeni

"Jumalan tie on täydellinen, Herran sana tulessa koeteltu. Hän on kilpenä kaikille, jotka häneen turvaavat. (Ps. 18:31 FINRK)

Siunattua kevättä sinulle ja perheellesi!

Iisakki

Ps. Tilaa Iisakki Saaren uutiskirje ja tule työn tukijaksi osoitteessa: www.maf.fi/iisakki

Tule mukaan!

Lisätietoja:

www.maf.fi

MAF Suomi Malmin lentoasema 00700 Helsinki 050 4483 275 Web: www.maf.fi