

Rakkaat MAF-työn ystävät Suomessa,

Meillä on ollut sangen työntäyteinen loppukesä ja alkusyksy Mongoliassa. Lentokoneellemme on ollut kovasti kysyntää, mikä on hieno asia. Viime kuussa lensimme sääntöjen sallimat maksimitunnit, mitä MAFin työaikalakien puitteissa yhden lentäjän on lupa tehdä. Sen lisäksi yritin parhaani mukaan hoitaa MAF-maajohtajan tehtäviä. Kaikenlaista paperinpyöritystä ja kokouksia riittää toimistolla ja eri sidosryhmien kanssa viikon jokaiselle päivälle ja melkein



Battumur haluaa isona lentäjäksi

ympäri vuorokauden. On jatkuva haaste yrittää vetää rajoja työn ja vapaa-ajan välille ja keskittyä omaan perustehtävääni eli lentäjän tehtävään. Mongoliassa tuntuu olevan melkein joka asian kanssa kova kiire ja töitä hoidellaan spontaanisti sitä mukaa kun tehtäviä nousee listalle. Olen yrittänyt luoda omalla panoksellani hiukan järjestystä töiden suorittamiseen, että asioita voisi hoitaa rauhallisemmassa tahdissa ja hoitaa keskitetysti kerralla useampia samaan asiaan liittyvät tehtävät. Toistaiseksi en ole onnistunut tässä kovin hyvin, osaksi sen takia, että monissa tehtävissä olemme tekemisissä ulkoisten tahojen kanssa, jotka noudattavat paikallista työkulttuuria. Kaiken tämän keskellä annamme isot kiitokset Jumalalle, työtovereille ja teille tukijoille, joiden ansiosta työmme on saatu tehtyä suunnitelmien mukaan. Kaikki listalla olevat lennot on saatu tehtyä ja olemme saaneet olla mahdollistamassa matkustajien tekemää työtä Mongolian syrjäseuduille, jonne olisi vaikea päästä ilman MAF-lentokonetta.



Lapset ohjaamossa

Vauhdikkaan lentämisen ohessa työhömmme liittyvät haasteet ovat olleet ehkä tämän syksyn aikana hankalampia kuin koskaan aikaisemmin työurani aikana. Tämän kuun aikana meillä on MAF-yhteisön maailmanlaajuisena yhtenä yhteisenä keskeisenä rukousaiheena Mongolian lentokoneemme kohtalo. Mongolian hallitus on kirjannut pykälän, jonka mukaisesti matkustajaliikenteessä ei olisi lupa käyttää 20 vuotta vanhempaa lentokonetta ensi vuoden alusta alkaen. Meidän lentokoneemme täyttää nyt 20 vuotta ja uuden pykälän mukaisesti sen viimeinen käyttöpäivä on Mongoliassa tuleva uudenvuodenaatto. Olemme

aktiivisesti puskeneet asiaa, että saisimme jatkaa lentämistä nykyisellä koneellamme. Se on aina ollut erinomaisesti huollettu ja iästään huolimatta edelleen erinomaisessa, suorastaan uutta vastaavassa kunnossa. Koneeseen on viimeksi asennettu nykyaikainen digitaalinen mittaristo. Meillä on Cessnan lentokonetehaalta asiaamme puoltava kirje, jonka mukaisesti lentokonetyyppi on edelleen jatkuvassa tuotannossa ja tehdas takaa Cessna Caravanille 50,000 tunnin käyttöiän. Meidän koneyksilöllämme on lennetty tähän mennessä vain alle 7,000 tuntia. Isojen tulevien huoltotöiden listalla on moottorin vaihtaminen uuteen. Meillä on Amerikassa uusi moottori odottamassa. Ennen kuin lähetämme sen tänne Mongoliaan, odotamme ratkaisua voimmeko jatkaa lentämistä koneella täällä. Sen myötä MAF tekee myös päätöksiä miten Mongoliassa työtä jatketaan. Osallistun MAF-johtokokoukseen esittämään tilanteeseen liittyvät faktat ja eri vaihtoehdot, mitkä ovat mahdollisia tässä tilanteessa. Näiden asioiden puolesta toivoisimme tiivistä rukousta.

Toinen päänaivaa aiheuttava asia on työntekijöiden puute. Mongoliaan ei ole koskaan ollut helppoa löytää MAF-työntekijöitä. Hetken aikaa olimme Sirpan kanssa ainoat työyhteisöme ulkomaalaiset työntekijät. Kuukausi sitten kouluttamamme paikallinen lentokonemekaanikko lähti kaupallisen lentofirman palvelukseen ja jäimme ilman mekaanikkoa. Sen seurauksena ilmailuviranomainen otti huoltotoimilupamme tilapäisesti pois. Nyt meillä on ulkomaalainen mekaanikko konetta huoltamassa ja pystymme tekemään huollot ja jatkamaan lentoja edelleen normaalisti. Pitemmällä tähtäimellä tänne tarvitaan pysyvästi Mongoliassa asuva mekaanikko ja maajohtaja. Tässä kohdin on oikeassa Raamatun sana Luuk 10:2 , jonka mukaan "eloa on paljon, mutta työmiehiä vähän. Rukoilkaa siis elon Herraa, että hän lähettäisi työmiehiä elonkorjuuseensa." Mongoliassa on edelleen vain alle 5% kristittyjä, mutta kirkon kasvu on yli 6% vuosittain. Meillä on useita kristillisi kumppanijärjestöjä, jotka käyttävät lentokonettamme tavoittaakseen hajallaan maaseudulla asuvat mongolit, jotka eivät vielä ole jyvällä Hyvästä Sanomasta. Tarvitsemme työmiehiä, että pystymme olemaan mukana suuressa tehtävässä. Olemme kiitollisia tämän syksyn toteutuneista lennoista, että kaikki saatiin tehtyä suunnitelmien mukaan. Iso apu on myös Sirpan työlupa, jonka myötä hän pystyy olemaan apunani maajohtajan tehtävissä vuoden loppuun saakka. Rukoilkaa tämänkin asian puolesta, että työntekijäresurssit löytyisivät. Jos on ammattitaitoa ja kutsumusta näihin tehtäviin, olkaa MAFiin yhteydessä.

Tähän lopuksi sopii kehotus, jonka luin tänä aamuna 1 Kor. 15:58: "Sentähden, rakkaat veljeni, olkaa lujat, järkähtämättömät, aina innokkaat Herran työssä, tietäen, että teidän vaivannäkönnne ei ole turha Herrassa."

Jatketaan yhteisellä asialla.
Siunattua syksyä Mongoliasta,

Roy Rissanen, Lähetyslentäjä,
MAF Mongolia

