



Koneeseen lastataan fysioterapiavälineitä

Lento yli Jurttien

Hei MAF Mongolian työmme ystävä,

Lentovuosi on lähtenyt reippaasti käyntiin. Veimme entisestään meille tutut lastenlääkärit itäiseen osaan Mongoliaa perustamaan uuden klinikan fysioterapian tarpeessa oleville lapsille. Maaseudun lapset eri osista maata saadaan näin osallistettua oleellisen tärkeistä terveydenhuollon palveluista. Mongolia on maailman harvimmin asuttu maa ja suurimmassa osassa maaseutua ei ole kuin peruspalvelut saatavilla. Klinikka saatiin suunnitellusti pystyyn ja palasimme lääkäreiden kanssa seuraavana päivänä takaisin. Kone oli tuttuun talviseen tapaan vällyjen peitossa ja sähkölämmittimet kytkettyinä.

Tämä on meidän ensimmäinen talvemme uudella digitaalisella mittaristolla. Kysymysmerkkinä oli, miten nestekidenäytöt reagoivat Mongolian koviin pakkasiin. Joissakin muissa digitaaliohjaamoilla varustetuissa lentokoneissa on näyttöjen kanssa ollut arktisissa lämpötiloissa ongelmia. Meillä huolenaihetta ei ole kuitenkaan ollut. Kaikki mittarit ja näytöt ovat pelanneet moitteettomasti sellaisissakin lämpötiloissa, kun varpaat alkavat tuntua kylmiltä parhaissakin kengissä. Näytöt on tehty ja testattu toimimaan aina -50C lämpötilaan asti. Harvoin noissa lukemissa ollaan Mongoliassa, vaikka alin täällä mitattu lämpötila onkin -55C.

Koko maailmassa on tänä päivänä isona puheenaiheena ilmastonmuutos ja miten pitäisi toimia sen haitallisia vaikutuksia vastaan. Yhdessä kansainvälisessä merkittävässä tutkimuksessa vertailtiin ilmaston muuttumista eri maissa 33 vuoden ajalta taltioitujen säätietojen valossa. Mongolia nousi tutkimuksessa yhdeksi neljästä kärkimaasta, joissa ilmaston muutoksia oli havaittu eniten. Erityisesti ilmastosta on tullut ajan mittaan kuivempi kuin ennen. Päätin kysyä asiasta varmuuden vuoksi tutulta saksalaiselta luonnontieteisiin erikoistuneelta tiedenaiselta, joka on asunut Mongoliassa 20 vuotta ja sitä ennen etelänavalla 13 vuotta. Hänen näkemyksensä oli yhtäpitävä tutkimuksen tulosten kanssa. Talvet ovat myös keskimäärin lämmenneet aikojen myötä. Tämä talvi on ollut hyvin vähäluminen ja verrattain leuto, vaikka lämpötila onkin välillä käynyt -40C tuntumassa.



Maskit käytössä kaupungilla

Mongolian paheneva talvinen ilmansaasteongelma on alkanut viime aikoina saada myös kansainvälistä huomiota. Talven haitalliset pienhiukkaslukemat ovat maailman korkeimmat ja monikymmenkertaiset kansainvälisiin yleisiin suosituksiin ja turvarajoihin verrattuna. Saasteet tulevat pääosin jurtissa asuvien pääkaupungin asukkaiden piipuista. Jurtan uuni on samanlainen kuin Suomen armeijan puolijoukkueteltan kamiina. Pesässä palaa halpa jalostamaton kivihiili, jota Mongoliasta löytyy yllin kyllin. Köyhillä asukkailla ei välttämättä ole varaa ostaa hiiltä ja silloin jurtassa palaa kaikki mistä lähtee lämpöä; autonrenkaat, suojamuovit ja kaapelinkuoret. Jokatalviseksi pahenevaksi ongelmaksi on tullut sairaaloiden täyttyminen. Pienet lapset ja odottavat äidit ovat erityisen herkkiä hengitysteiden sairauksille. Ilmansaasteet altistavat muillekin vakaville sairauksille kuten sydänongelmille. Sairaalat hoitavat potilaita nyt 175% kapasiteetilla. Hallitus on yrittänyt miettiä erilaisia ratkaisuja. Pienet lapset äiteineen pääsevät viikoksi valtion kustannuksella maaseudulle puhtaaseen ilmaan. Koulujen yli kuukauden kestävä talviloma on siirretty keväästä keskitalvelle. Valtio on toimittanut parempilaatuista hiiltä pahimmin saastuttaviin osiin kaupunkia. Paljon lisätoimia silti vielä tarvitaan, ennen kuin ongelma saadaan pysäytettyä ja lukemat palautettua terveelliselle tasolle.

Lentokoneessamme on menossa parhaillaan määräaikaishuolto ja asennustyö, jonka myötä moottorin toimintaa ja kuntoa pystytään seuraamaan etänä digitaalisen tekniikan avulla. Tällä aikaa olen valmistanut MAF:lle kylmän sään lentokoulutukseen keskittyvän lentokoulutuksen teoriapaketin. Olen myös siirtänyt paperiset käsikirjat elektronisen lentolaukkumme tabletille. Meillä siirrytään paperittomaan ohjaamoon ja monta kiloa lähti kansioita, nidottuja ja rengasselkäisiä vihkoja. Lentämisen uusia innovaatioita syntyy joka päivä. MAF ottaa käyttöön niitä lentotoiminnassaan, sitä mukaa kun teknologiat osoittavat luotettavuutensa ja hyötynsä ja tarpeensa meidän olosuhteissamme.

Siunausta talveesi ja hienoa kun jaksat olla mukana meitä tukemassa eri tavoin.

Roy Rissanen
Chief Pilot
Blue Sky Aviation LLC
T +976-11-312085 F +976-11-322857 M +976-99016082
Sukhbaatar District, 1st Khoroo Apartment, C-61-2



Elektroninen lentolaukku